

ERDRE ET GESVRES

Vendredi 03 avril 2009 *Aménagement. Vers Héric et Blain, le projet de quatre-voies Ancenis-Savenay fait des remous*

« Le bétonnage » mobilise

Des habitants se mobilisent contre le projet de quatre voies jugé « coûteux, inutile, et non écologique ».

Nous ne voulons pas que le tracé soit mis ailleurs. C'est le projet en lui-même que nous critiquons », explique Éric Paturel, président de l'association Basta (Bétonnage Ancenis-Savenay néfaste pour l'avenir), regrettant le coût financier, l'utilité et l'impact écologique. « *On ne peut pas résoudre les problèmes de circulation en créant de nouvelles routes* ». Ce projet, c'est une route aux différents noms : une « *liaison structurante* » entre Ancenis et Savenay selon le Conseil général, porteur du projet, un « *supériphérique* » ou un « *second périphérique nantais* » selon ses détracteurs.

Ce projet de quatre voies irrite à Héric et Blain. Au sein de l'association Basta, des citoyens mécontents se fédèrent depuis cet été. Ils aimeraient notamment une meilleure information sur ce projet. « *On aimerait savoir pourquoi créer une route ici. Le trafic est stable par exemple entre Bouvron et Nozay* ». Les habitants regrettent le futur « *bétonnage* » de leurs villes à la campagne : d'un côté cette route et non loin le projet de desserte routière du projet d'aéroport (menée par l'État entre les routes Nantes-Vannes et Nantes-Rennes). Des critiques fusent de la part d'une association des riverains de la RD164, à Bout-de-Bois, et des agriculteurs héricois récemment « mis à nu » pour protester contre le projet. Une étude doit être menée dès que possible au plan agricole.

Les élus aussi mobilisés

Ce sujet est loin de laisser indifférent les élus. La majorité d'Héric vient de rappeler « *avoir exposé inquiétudes et nombreuses questions* » lors d'une réunion sollicitée avec Bernard Deniaud, vice-président du Conseil général, collectivité qui veut ainsi « *développer et équilibrer le maillage routier du territoire et favoriser le développement de la région Blain - Nort-sur-Erdre* ». Des élus locaux et habitants montrent du doigt le décalage avec le Grenelle de l'environnement, les conséquences sur l'agriculture et la population. À Blain, les élus se penchent sur la question dans un groupe de suivi. Et ne semblent pas complètement en phase avec le projet. Moults habitants ignorent encore cette quatre voies potentiellement à côté de chez eux. « *Il y a des lotissements qui se construisent à cent mètres d'un des tracés* », relate un riverain de l'association... Entre Ancenis et Nort-sur-Erdre, le projet avance mieux.

Caroline Tréman

caroline.treman@presse-ocean.com

Repères

Cher du kilomètre

Les associations pointent du doigt un coût qui s'élèverait à « 4,6 millions d'euros par

Kilomètre ». Aucune échéance n'est encore donnée.

Covoiturage

L'association Basta, ayant 150 adhérents, lance une opération de covoiturage « pour montrer qu'il y a des solutions différentes ». Basta (Bétonnage Ancenis-Savenay néfaste pour l'avenir) :

<http://basta.jimdo.com>,

mail basta44@gmail.com

Basta : « Nous ne voulons pas que le tracé soit mis ailleurs »